

## Juhend lennuki ventilatsioonisüsteemi puhastamiseks

Sõltuvalt lennukitüübist ventileeritakse kabiini ja salongi pidevalt kas 100%-lise välisõhuga või õhuseguga, mis koosneb 40–60%-st välisõhust ja retsirkuleerivast õhust. Lennukitel, kus ventilatsiooniks kasutatakse retsirkuleerivat õhku, on olemas õhupuhastusfiltrid (*High Efficiency Particulate* – HEPA). Nende abil filtreeritakse õhust välja 94–99,9% mikroobidest (bakterid, seened, viirused), mis on vähemalt 0,003 mikroni suurused.

On tõenäoline, et kaua kasutatud filtrid võivad sisaldada mikroobe, sh haigustekitajaid. Seoses sellega on töötajatel soovitatav õhufiltrite käitlemisel (puhastamisel, vahetamisel) täita järgmisi ohutusmeetmeid:

- puhastustööde tegemisel peab töötaja kandma eririietust, kasutama kummikindaid ja vajadusel kaitserespiraatorit;
- õhufiltri eemaldamisel tuleb vältida selle soojendamist või riputamist;
- filtri puhastamiseks ei tohi kasutada suruõhku, et vältida nakkustekitajaid sisaldava aerosooli tekkimist;
- kasutatud õhufilter panna jäätmekotti (HEPA filtrite utiliseerimiseks ei nõuta spetsiifilisi nakkusohutlike jäätmete jaoks ettenähtud jäätmekotte);
- pärast puhastustööde lõpetamist tuleb käest võtta kasutatud kaitsekindad, panna need jäätmekotti (koos filtriga), seejärel pesta käed pesemisvahendiga ja desinfitseerida.

Koostaja: Tervisekaitseinspeksiooni epidemioloogiaosakond  
WHO ja IATA soovitude alusel